

ПРАВИЛА
по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным
транспортом

(ИЗВЛЕЧЕНИЕ)

РАЗДЕЛ V
ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПЕРЕВОЗОК ОТДЕЛЬНЫХ КЛАССОВ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
ГЛАВА 16

КЛАСС 4.1. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА,
САМОРЕАКТИВНЫЕ ВЕЩЕСТВА, ПОЛИМЕРИЗИРУЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА
И ТВЕРДЫЕ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА.

КЛАСС 4.2. ВЕЩЕСТВА, СПОСОБНЫЕ К САМОВОЗГОРАНИЮ.

КЛАСС 4.3. ВЕЩЕСТВА, ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ
ГАЗЫ ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ

311. Вещества, выделяющие при соприкосновении с водой легковоспламеняющиеся газы, должны перевозиться в герметичной таре на транспортном средстве с закрытым кузовом.

312. Легковоспламеняющиеся вещества в зависимости от вида упаковываются:

- натрий металлический и другие щелочные металлы упаковываются в герметично закупоренные железные банки, заполненные маловязким минеральным маслом или керосином, или в железные бочки; общая масса банок не более 10 кг, железных бочек – не более 100 кг;
- белый и желтый фосфор перевозится в воде в металлических запаянных банках, которые упаковываются в деревянные ящики;
- красный фосфор упаковывается герметически в металлические банки, масса банок не более 16 кг; герметичность банок достигается применением прокладочных материалов, снаружи банки покрывают антикоррозионным покрытием; банки для перевозки упаковываются в деревянные ящики или фанерные барабаны; общая масса одного грузового места не более 95 кг;
- кино- и фотопленка и другие аналогичные опасные грузы перевозятся в металлических коробках, уложенных в металлические ящики, общая масса упаковки до 50 кг;
- карбид кальция и другие аналогичные опасные грузы упаковываются в железные барабаны, масса упаковки должна быть не более 100 кг;
- аммониевый нитрат, пикриновая кислота, мочевиная азотнокислая, тринитробензол, тринитробензойная кислота или тринитротолуол влажные с содержанием воды не менее 30 % или пикрамат циркония влажный с содержанием не менее 20 % воды перевозятся в стеклянной таре; масса опасного груза в одной упаковке должна быть не более 1 кг;
- для перевозки стеклянные емкости упаковываются в деревянные ящики.

313. Сера и нафталин в расплавленном состоянии могут перевозиться в автомобилях-цистернах.

314. Цистерны, применяемые для перевозки расплавленной серы или нафталина, должны изготавливаться из листовой стали толщиной не менее 6 мм или алюминиевых сплавов, обладающих такой же механической прочностью, и иметь:

- термоизоляцию для поддержания температуры внутри цистерн у стенок не менее 70 °С;
- клапан, открывающийся внутрь или наружу под давлением от 0,02 МПа (0,2 бар) до 0,03 МПа (0,3 бар); клапанов на цистерне, используемой для перевозки расплавленной серы или нафталина, может не быть, если цистерна рассчитана на рабочее давление не менее 0,2 МПа (2 бар).