

ПРАВИЛА
по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным
транспортом

(ИЗВЛЕЧЕНИЕ)

РАЗДЕЛ V
ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПЕРЕВОЗОК ОТДЕЛЬНЫХ КЛАССОВ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
ГЛАВА 14
КЛАСС 2. ГАЗЫ

274. Перевозка сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов производится в соответствии с требованиями настоящих Правил.

275. Перевозка баллонов со сжатыми и сжиженными газами должна производиться только при полной исправности баллонов и их арматуры, заглушек, а также при наличии на баллонах четких надписей определенной окраски согласно приложению 9, предохранительного колпака, знаков опасности, № ООН.

276. Наполнение баллонов газами производится до установленной нормы, о чем делается пометка в товарно-транспортной накладной: «Баллоны наполнены не выше установленной нормы», а также делается запись: «Баллоны проверены на герметичность, утечек газа нет».

277. На бортовых автомобилях баллоны со сжатым и сжиженным газом перевозятся:

в горизонтальном положении – на специальных деревянных подкладках с вырезанными гнездами по размеру диаметров баллонов, вентилями внутрь кузова;

в вертикальном положении непосредственно в кузове – с установленными на баллонах кольцами (2 кольца на баллон), изготовленными из резины или веревки, диаметром не менее 25 мм для предохранения от ударов или специальных контейнерах (стоечных поддонах).

278. При перевозке любого количества баллонов с газом на бортовых автомобилях в летнее время баллоны должны укрываться брезентом в целях защиты от нагрева солнечными лучами.

279. На табличку, предусмотренную в пункте 200 настоящих Правил, должны быть нанесены с применением метода штамповки или другого аналогичного метода следующие дополнительные сведения:

- наименование газов, а для газов, отнесенных к не указанным конкретно (Н.У.К.) – техническое название;
- максимальное давление наполнения при 15 °С, разрешенное для данной цистерны (для цистерн, предназначенных для перевозки сжатых газов, загружаемых под давлением);

- максимально допустимая масса загрузки в кг и температура наполнения, если она ниже -20°C (для цистерн, предназначенных для перевозки сжатых газов, загружаемых по массе, а также для сжиженных, охлажденных сжиженных или растворенных газов);
- максимально допустимое рабочее давление (для цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов);
- надпись «теплоизоляция» или «вакуумная теплоизоляция» (для цистерн, оборудованных теплоизоляцией);
- код цистерны с указанием фактического испытательного давления цистерны;
- минимально допустимая температура наполнения.

280. Дополнительные требования к цистернам для перевозки сжиженных углеводородных газов:

на обеих сторонах цистерны от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены две отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси цистерны;

надпись «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надпись черного цвета «Пропан – огнеопасно» над отличительными полосами должны быть читаемы.

281. Наружная поверхность цистерны должна окрашиваться эмалью серебристого или светло-серого цвета, кроме случая, если она изготовлена из нержавеющей металла.

282. Не допускается:

- отсутствие заглушек на штуцерах цистерн при транспортировании и хранении газа;
- отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.

283. На цистернах должно быть установлено следующее оборудование:

- вентили с сифонными трубками для слива и налива;
- вентили для выпуска паров из верхней части цистерны;
- пружинный предохранительный клапан;
- штуцер для подсоединения манометра;
- указатель уровня жидкости.

284. На цистернах с изоляцией на основе вакуума все клейма, относящиеся к сосуду, должны быть нанесены также на фланце горловины люка вакуумной оболочки, причем масса цистерны указывается с учетом массы изоляции с оболочкой.

285. На цистернах, предназначенных для перевозки сжиженных газов, вызывающих коррозию, места клеймения после нанесения паспортных данных должны быть покрыты антикоррозионным бесцветным лаком.

286. Предохранительные клапаны, устанавливаемые на цистерне, должны сообщаться с газовой фазой цистерны и иметь колпак с отверстиями для выпуска газа в случае открытия клапана.

287. Площадь отверстий в колпаке должна быть не менее полуторной площади рабочего сечения предохранительного клапана.
288. Каждый наливной и спускной вентиль цистерны для сжиженного газа должен быть снабжен заглушкой, плотно наворачиваемой на боковой штуцер и имеющей левую резьбу.
289. Цистерны, предназначенные для перевозки сред, отнесенных к группе 1 в соответствии с ТР ТС 032/2013, должны иметь на сифонных трубках для слива скоростной клапан, исключающий выход газа при разрыве трубопровода.
290. Корпуса цистерн, предназначенных для перевозки сжиженных газов, температура кипения которых при атмосферном давлении составляет меньше -182°C , не должны иметь ни в конструкции теплоизоляции, ни в устройствах крепления к раме никаких горючих материалов.
291. Сосуды (цистерны), работающие под давлением и предназначенные для перевозки охлажденных сжиженных газов, имеющих № ООН 1003, 1038, 1073, 1913, 1951, 1961, 1963, 1966, 1970, 1972, 1977, 2187, 2201, 2591, 3136, 3138, 3158, 3311, 3312, должны иметь указатель уровня при загрузке их по объему, теплоизоляционный слой и предохранительный клапан, срабатывающий при рабочем давлении, указанном на сосуде, и исключающий выплескивание жидкости из сосуда.
292. Порожние неочищенные цистерны, транспортные средства-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК) допускаются к перевозке при условии, что они закрыты таким же образом и обеспечивают такую же герметичность, как и в наполненном состоянии.
293. Все отверстия цистерн диаметром свыше 1,5 мм, кроме оборудованных предохранительными клапанами, должны быть снабжены устройствами, препятствующими проникновению через них перевозимых газов (для случая, когда отверстие необходимо только для залива опасного груза, достаточно применения обратных клапанов).
294. Уровень наполнения необходимо контролировать по показаниям средств измерений. Средства измерений, изготовленные из стекла или другого хрупкого материала, находящиеся в непосредственном контакте с содержимым цистерны, не используются.
295. Термометры не должны погружаться в газ непосредственно через отверстие в стенке цистерны. Необходимо предусмотреть дистанционный съем и передачу результатов измерений температуры с выводом показаний на наружную стенку цистерны или в кабину водителя.
296. Трубопроводы должны выполняться цельнотянутыми или электросварными.
297. Применяемые на цистернах насосы, компрессоры и средства измерений должны быть рассчитаны на то же рабочее давление, что и цистерны, и установлены в местах, исключающих их механическое повреждение. Электроприводы этого оборудования должны иметь взрывобезопасное исполнение.

298. Цистерны и барабаны под давлением можно заполнять только тем газом, для перевозки и хранения которого они предназначены.

299. При проведении газосброса должны соблюдаться следующие требования:

- в районе газосброса посторонним лицам запрещается находиться на расстоянии ближе 50 м;
- газосброс токсичных веществ разрешается в специально отведенных для этой цели местах и с соблюдением мер личной безопасности;
- во время газосброса двигатель транспортного средства должен быть выключен, транспортное средство и коммуникации газосброса надежно заземлены;
- давление сброса не должно превышать более чем на 10 % рабочее давление цистерны;
- давление в цистерне должно понижаться со скоростью не более чем на 0,01 Мпа (0,1 бар) в минуту;
- сброс газа должен производиться по ветру в сторону от транспортного средства.
- 300. Запрещается наполнять газом неисправные цистерны или барабаны под давлением, а также, если:
 - истек срок проверки;
 - отсутствуют или неисправны арматура и средства измерений;
 - отсутствуют надлежащие окраска или надписи;
 - в цистернах или барабанах под давлением находится не тот газ, для которого они предназначены;
 - выработан расчетный (нормативный) срок эксплуатации.

301. Грузополучатель, опорожня цистерны, барабаны под давлением, обязан оставлять в них избыточное давление газа не менее 0,05 МПа (0,5 бар).

302. Для сжиженных газов, упругость паров которых в зимнее время может быть ниже 0,05 МПа (0,5 бар), остаточное давление устанавливается производственной инструкцией организации-наполнителя.

303. Наполнение цистерн и барабанов под давлением газами должно производиться по инструкции, составленной и утвержденной заводом-изготовителем (наполнительной станцией).

304. При хранении и транспортировании наполненные барабаны под давлением должны быть защищены от воздействия солнечных лучей и от местного нагревания.

305. Опорожнение сосудов, цистерн, баллонов, барабанов под давлением должно осуществляться в соответствии с инструкцией организации, в которой оно производится.

306. После наполнения цистерн или барабанов под давлением газом на боковые штуцера вентилей должны быть установлены заглушки, а арматура цистерн закрыта предохранительным колпаком, который должен быть запломбирован.