

**ПРАВИЛА**  
**по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным**  
**транспортом**

(ИЗВЛЕЧЕНИЕ)

**РАЗДЕЛ V**  
**ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**  
**ПЕРЕВОЗОК ОТДЕЛЬНЫХ КЛАССОВ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**  
**ГЛАВА 13**

**КЛАСС 1. ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА И ИЗДЕЛИЯ**

246. Перевозка взрывчатых веществ и изделий осуществляется в соответствии с требованиями настоящих Правил.

247. Для перевозки опасных грузов класса 1 допускаются следующие типы транспортных средств: EX/II, EX/III, MEMU.

248. Тип EX/II. Транспортные средства, отвечающие следующим требованиям:

- двигатель, работающий на жидком топливе с температурой вспышки более 55 °С с воспламенением его от сжатия, располагается спереди от передней стенки кузова (допускается расположение двигателей под кузовом, если при этом исключена возможность даже локального нагрева опасного груза);
- выхлопная труба вынесена в правую сторону вперед перед радиатором с наклоном выпускного отверстия вниз, или система выпуска выхлопных газов и другие части транспортных средств сконструированы и расположены таким образом, чтобы любое избыточное тепло не создавало опасность для опасного груза в результате нагрева внутренней поверхности грузового отделения до температуры свыше 80 °С;
- топливный бак отдален от двигателя, выхлопной трубы и расположен таким образом, чтобы при утечке из него топлива оно попадало на землю;
- оборудование кабины и сама кабина изготовлены из невоспламеняющихся материалов;
- кабина водителя отделена от грузового отделения сплошной стенкой;
- имеется тормозное устройство, срабатывающее при отрыве сцепки, которая должна легко расцепляться при аварийном расцеплении и быть прочной.

249. Тип EX/III. Транспортные средства, соответствующие транспортным средствам типа EX/II, с кузовом, отвечающим следующим требованиям:

- кузов должен быть типа фургон, иметь сплошную поверхность и прочную конструкцию, изготовлен из огнестойких, не дающих искр, материалов;
- конструкция кузова должна обеспечивать непроникновение пламени через стенку в течение 15 минут после начала пожара и невозникновение на внутренней поверхности стенки участков, нагревающихся до температуры свыше 120 °С;

- все двери кузова должны соединяться внахлестку и оснащаться запорными устройствами;
- проемы дверей не должны снижать прочность кузова.

250. Любые осветительные устройства, находящиеся в грузовом отделении транспортных средств ЕХ/II, должны быть расположены в потолочной части и снабжены закрывающим приспособлением, то есть не должны иметь незащищенных проводов или ламп накаливания.

251. Металлические кузова всех типов транспортных средств должны быть оборудованы деревянными настилами или другими материалами, не дающими искр.

252. Прицепы, отвечающие требованиям транспортных средств типов ЕХ/II и ЕХ/III, могут буксироваться транспортными средствами, не отвечающими этим требованиям.

253. Технология и последовательность погрузки взрывчатых веществ на транспортные средства должны осуществляться таким образом, чтобы у грузополучателя их можно было разгружать без дополнительного перемещения в кузове транспортного средства.

254. Любое вещество или изделие, упакованное в конкретную тару, может относиться только к одной группе совместимости.

255. Поскольку критерий, применяемый к группе совместимости S, основан на опыте, отнесение веществ и изделий к этой группе предполагает необходимость проведения испытаний с целью назначения классификационного кода.

256. На боковых стенках кузова и сзади транспортного средства, перевозящего опасные грузы со знаками опасности № 1, 1.4, 1.5, 1.6, должны дополнительно размещаться большие знаки опасности перевозимых опасных грузов.

257. На транспортном средстве, перевозящем опасные грузы различных подклассов класса 1, должен быть размещен большой знак опасности наиболее опасного подкласса в следующем порядке: 1.1 (наиболее опасный), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (наименее опасный).

258. Транспортные средства, перевозящие вещества или изделия, имеющие № ООН 0076, 0143, 0018, 0077, 0019, 0301, должны дополнительно иметь большой знак опасности № 6.1.

259. Транспортные средства, перевозящие вещества или изделия, имеющие № ООН 0015, 0018, 0016, 0019, 0301 и 0303, должны иметь, кроме основного большого знака опасности, дополнительный большой знак опасности № 8.

260. Бочки со взрывчатыми веществами должны перевозиться в лежачем положении с ориентацией их вдоль продольной оси транспортного средства.

261. Перевозка взрывчатых веществ (кроме пиротехнических изделий) осуществляется при обязательном сопровождении вооруженной охраной и (или) ответственным лицом, выделяемым грузоотправителем (грузополучателем), имеющим право на охрану.

262. Лицо, ответственное за перевозку взрывчатых веществ, должно находиться в кабине автомобиля, перевозящего взрывчатые вещества, а при движении колонной – в первом автомобиле.

263. Организации, осуществляющие перевозку опасных грузов класса 1, должны обеспечить навигационным оборудованием транспортные средства для транспортировки взрывчатых материалов по маршруту движения и внедрение системы слежения (контроля) за их передвижением.

264. При перевозке взрывчатых веществ запрещается перевозить неучастных к процессу перевозки людей.

265. Перевозка взрывчатых веществ, содержащих жидкие нитроэфиры, при температуре окружающей среды ниже температуры их замерзания и при продолжительности перевозки более 1 часа должна производиться на транспортных средствах, имеющих утепленные кузова.

266. При перевозке ящиков с порохом или снарядами они должны размещаться в порядке, исключающем их самопроизвольное перемещение, и при необходимости закрепляться.

267. Запрещается проезд транспортного средства со взрывчатыми веществами на расстоянии ближе 300 м от очагов пожаров и ближе 80 м от «факелов» нефтегазовых промыслов.

268. Застигнутое грозой в пути транспортное средство со взрывчатыми материалами должно быть остановлено на расстоянии не менее 200 м от жилых строений или леса и не менее 50 м от других стоящих транспортных средств. В этих случаях обслуживающий персонал, кроме охраны, должен быть удален от транспортного средства на расстояние не менее 200 м.

269. Перевозка транспортных средств со взрывчатыми веществами на пароме через водные преграды должна осуществляться при отсутствии на пароме других транспортных средств и людей, не причастных к выполнению перевозки опасного груза.

270. Запрещается перевозка детонаторов и дымного пороха на прицепах, а также стоянка транспортных средств со взрывчатыми материалами в гаражах.

271. При перевозке взрывчатых материалов остановки в пути для отдыха допускаются только вне населенных пунктов не ближе чем 100 м от дорог и 200 м от жилых строений.

272. При остановках в пути для отдыха двигатель транспортного средства должен быть выключен.

273. Перевозка взрывчатых веществ и изделий в MEMU разрешается, если тип и количество перевозимых упакованных взрывчатых веществ и изделий ограничены теми, которые необходимы для производства соответствующего количества материала на MEMU и в любом случае не превышают 200 кг взрывчатых веществ группы совместимости D, а в общей сложности не превышают 400 единиц детонаторов или сборок детонаторов или суммы обоих.