

ПРАВИЛА
по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным
транспортом

(ИЗВЛЕЧЕНИЕ)

ГЛАВА 8
ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

123. Конструкция и оснащение вновь изготавливаемых транспортных средств должны соответствовать требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – ТР ТС 018/2011), а для транспортных средств с встроенными цистернами (сосудами) под давлением – также требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» (ТР ТС 032/2013), принятого решением Совета Евразийской экономической комиссии от 2 июля 2013 г. № 41 (далее – ТР ТС 032/2013), требованиям приложений А и В к соглашению ДОПОГ.

124. Транспортные средства должны отвечать требованиям, касающимся их конструкции, изготовления и допуска к перевозке.

125. Транспортные средства типов EX/III, FL или AT, используются следующим образом:

когда предписано использование транспортного средства EX/III, может использоваться только транспортное средство EX/III;

когда предписано использование транспортного средства FL, может использоваться только транспортное средство FL;

когда предписано использование транспортного средства AT, могут использоваться транспортные средства AT, FL.

126. Для перевозки опасных грузов по территории Республики Беларусь должны применяться транспортные средства, изготовленные по комплекту конструкторской или другой технической документации, утвержденному в установленном порядке, и допущенные к перевозке опасных грузов в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь.

127. Эксплуатация транспортных средств для перевозки опасных грузов осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией изготовителя транспортных средств.

128. К перевозке опасных грузов допускается транспортное средство при наличии:

разрешения на допуск транспортного средства (за исключением колесных тракторов, прицепов, полуприцепов к ним) к участию в дорожном движении, выданного в соответствии с пунктом 5.26 единого перечня административных процедур;

регистрационной карточки механического транспортного средства, прицепа или полуприцепа к нему, используемого при перевозке опасных грузов;

свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов для транспортных средств типов EX/II, EX/III, FL, AT, MEMU в соответствии с пунктом 5.261 единого перечня административных процедур по форме согласно приложению 7;

свидетельства о проверке цистерны с положительными результатами проверки и указанием опасных грузов, разрешенных к перевозке, по форме согласно приложению 8.

129. Регистрация, снятие с учета механических транспортных средств, прицепов или полуприцепов к ним, используемых при перевозке опасных грузов, а также внесение изменений в документы, связанные с регистрацией этих средств, прицепов или полуприцепов, допуск механических транспортных средств, прицепов или полуприцепов к ним к перевозке опасных грузов осуществляется в порядке, установленном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 12 февраля 2014 г. № 117 «О мерах по реализации Закона Республики Беларусь «О внесении изменений и дополнений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам перевозки опасных грузов».

130. Запрещается применять транспортные средства с двигателем, работающим на газе, для перевозки опасных грузов класса 1, 3, 4.1, 4.2, 4.3.

131. Запрещается перевозка опасных грузов тракторами, тракторными прицепами и полуприцепами, автомобилями, прицепами и полуприцепами с опрокидывающимся кузовом.

132. Система выпуска выхлопных газов, а также выхлопные трубы должны быть расположены или защищены таким образом, чтобы опасный груз не подвергался никакой опасности перегрева или воспламенения и обеспечивалась возможность установки на выходное отверстие съемного искрогасителя, либо соответствовать требованиям приложений А и В к соглашению ДОПОГ.

133. Части выхлопной системы, расположенные непосредственно под топливным баком (дизельное топливо), должны быть удалены от него минимум на 100 мм или отделены от бака теплозащитным экраном.

134. Не допускается расположение топливного бака и аккумуляторных батарей в одном отсеке.

135. Топливные баки и коммуникации должны быть сконструированы таким образом, чтобы в случае любой утечки топливо стекало на землю, не попадая на нагретые части транспортного средства или на опасный груз. Установка на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства, запрещается.

136. Топливные баки с бензином должны быть оснащены эффективной пламеотражательной заслонкой, предохраняющей отверстие наливной горловины, или устройством, позволяющим герметично закрывать горловину бака.

137. Транспортные средства максимальной массой свыше 16 т или транспортные средства, допущенные к буксировке прицепа, максимальной массой свыше 10 т,

изготовленные после 1999 года, должны быть оборудованы антиблокировочной тормозной системой (далее – АБС).

138. Электрооборудование транспортных средств должно удовлетворять следующим требованиям:

номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В;

изолированные электрические провода должны защищаться бесшовной оболочкой, не подвергаемой коррозии;

сечение токопроводящих жил электропроводки должно обеспечивать необходимую токопроводимость, не допускающую их нагрев;

присоединение проводов к аппаратам и оборудованию, осветительным устройствам должно производиться во вводных коробках; вводы проводов во вводных коробках должны быть надежно уплотнены, а неиспользуемые заглушены;

все электрические цепи должны быть защищены плавкими предохранителями заводского изготовления или автоматическими выключателями, за исключением цепей, соединяющих:

- аккумуляторную батарею с системами холодного запуска и остановки двигателя;
- аккумуляторную батарею с генератором;
- генератор с блоками плавких предохранителей или выключателей;
- аккумуляторную батарею со стартером двигателя;
- аккумуляторную батарею с корпусом системы включения износостойкой тормозной системы, если эта система является электрической или электромагнитной;
- аккумуляторную батарею с электрическим механизмом для подъема оси балансира тележки.

139. Электропроводка должна быть надежно закреплена и проложена так, чтобы провода были хорошо защищены от механических и термических воздействий.

140. Электрические соединения между автотранспортными средствами и прицепами должны быть устроены таким образом, чтобы исключалась возможность случайного рассоединения.

141. Электропроводка транспортных средств, перевозящих взрывопожароопасные грузы в цистернах, контейнерах, баллонах и клетях, расположенная в зоне опасного груза, должна находиться в металлических трубах или быть выполнена в соответствии с требованиями приложений А и В к соглашению ДОПОГ, за исключением защиты электропроводки датчиков АБС.

142. Транспортная единица, изготовленная после 1 января 2011 г., должна быть оборудована переключателем для размыкания электрических цепей, который должен быть расположен, насколько это практически возможно, ближе к аккумуляторной батарее. Если используется однополюсный переключатель, он должен быть установлен на проводе питания, а не на проводе заземления, в соответствии с требованиями соглашения ДОПОГ.

143. Устройство управления переключателем должно быть установлено в кабине водителя. Оно должно быть легкодоступно для водителя и иметь четкую маркировку, а также защищено от случайного срабатывания с помощью защитного кожуха,

необходимостью двойного нажатия или иным подходящим способом. Могут быть установлены дополнительные устройства управления, если они будут иметь четкую маркировку и защищены от случайного срабатывания.

144. Выключатель должен быть таким, чтобы его контакты могли размыкаться при работающем двигателе и исключалась вероятность возникновения пожара во взрывопожароопасной среде.

145. Транспортные единицы, изготовленные до 31 декабря 2010 г., в части устройства переключателя для размыкания электрических цепей, могут эксплуатироваться в соответствии с эксплуатационной документацией изготовителя.

146. Аккумуляторы должны устанавливаться в вентилируемом отсеке или под капотом автомобиля.

147. Выводы аккумуляторных батарей должны иметь изоляцию или закрываться изолирующей крышкой аккумуляторного отсека.

148. Сопротивление заземляющего устройства вместе с контуром заземления должно быть не более 100 Ом.

149. Электропроводка, расположенная позади кабины водителя, должна быть защищена от ударов, абразивного износа и истирания при нормальных условиях эксплуатации транспортного средства.

150. Электрические соединения между автотранспортными средствами и прицепами (полуприцепами) должны иметь степень защиты IP54 и должны быть устроены так, чтобы исключить возможность преднамеренного разъединения.

151. На транспортных средствах не допускается применение ламп, имеющих цоколи с резьбой.

152. Электролампы освещения, находящиеся внутри кузова, должны иметь прочную оградительную сетку или решетку.

153. Запрещается изменять заводскую конструкцию и схему электрооборудования, за исключением случаев, когда такие изменения согласованы с изготовителем.

154. Применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства запрещаются.

155. Транспортные средства, имеющие встроенные, съемные цистерны или другие емкости, в которых перевозятся легковоспламеняющиеся жидкости или газы, оборудуются устройствами для отвода статического электричества.

156. Конструкция устройства для отвода статического электричества должна исключать искрообразование при движении транспортных средств.

157. У транспортного средства с кузовом типа фургон кузов должен быть полностью закрытым, прочным, не иметь щелей и оборудоваться соответствующей системой вентиляции в зависимости от свойств перевозимого опасного груза. Материал, из которого изготовлен кузов автомобиля, не должен вступать в опасную реакцию с перевозимым опасным грузом. Для внутренней обивки должны использоваться материалы, не вызывающие искр; деревянные материалы должны иметь огнестойкую

пропитку. Двери должны оборудоваться замками. Конструкция дверей не должна снижать жесткость кузова.

158. В качестве тента допускается применение прочного к разрыву, непромокаемого и трудновоспламеняющегося материала.

159. Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 200 мм и удерживаться фиксирующимися приспособлениями.

160. Транспортные средства должны комплектоваться минимум двумя огнетушителями, один из которых минимальной массой заряда 2 кг, пригодный для тушения пожара в моторном отделении или кабине, а емкость дополнительных огнетушителей определяется следующим образом:

- на транспортных единицах технически допустимой максимальной массой более 7,5 т минимальная совокупная масса заряда дополнительных огнетушителей должна составлять 10 кг, при условии, что один из них будет минимальной массой заряда 6 кг. Минимальная совокупная масса заряда всех огнетушителей на транспортную единицу должна составлять 12 кг;
- на транспортных единицах технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т минимальная совокупная масса заряда дополнительных огнетушителей должна составлять 6 кг, при условии, что один из них будет минимальной массой заряда 6 кг. Минимальная совокупная масса заряда всех огнетушителей на транспортную единицу должна составлять 8 кг;
- на транспортных единицах технически допустимой максимальной массой до 3,5 т минимальная совокупная масса заряда дополнительных огнетушителей должна составлять 2 кг, допускается использовать несколько дополнительных переносных огнетушителей, при условии, что один из них будет минимальной массой заряда 2 кг. Минимальная совокупная масса заряда всех огнетушителей на транспортную единицу должна составлять 4 кг. Транспортные средства для перевозки опасных грузов, упакованных в ограниченных или освобожденных количествах, а также перевозимых в соответствии с пунктом 1.1.3.6 Приложения А к соглашению ДОПОГ в упаковках комплектуются одним огнетушителем массой заряда не менее 2 кг, пригодным для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства.

161. При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не предназначенного для тушения пожара в двигателе.

162. Огнетушители, установленные на транспортном средстве, должны быть испытаны, надежно закреплены, опломбированы и иметь табличку с указанием даты установки и даты следующей проверки (месяц, год). Во время перевозки опасных грузов дата, указанная на табличке огнетушителя, не должна быть просрочена.

163. Огнетушители должны устанавливаться на транспортных единицах таким образом, чтобы они в любое время были легкодоступны для экипажа транспортного средства. Установка должна производиться так, чтобы огнетушители были защищены от воздействия погодных условий во избежание снижения их эксплуатационной надежности.

164. Транспортная единица для перевозки опасных грузов комплектуется:

- не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;
- двумя знаками аварийной остановки;
- аптечкой первой помощи для оснащения транспортных средств (автомобильной);
- аварийным жилетом для каждого члена экипажа;
- переносными осветительными приборами для каждого члена экипажа;
- противопожарным полотнищем (при перевозке опасных грузов со знаками опасности № 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3);
- лопатой, дренажной ловушкой для предотвращения попадания опасных веществ в систему канализации, ящиком с сухим песком массой 25 кг (при перевозке опасных грузов со знаками опасности № 3, 4.1, 4.3, 8, 9). В качестве дренажных ловушек могут использоваться специальные покрытия, покрытия резиновые или брезентовые коврики размером не менее 1х1 м;
- двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;
- двумя знаками «Опасность» с собственной опорой.

165. В случаях, предусмотренных в письменных инструкциях, паспорте безопасности вещества, транспортное средство комплектуется средствами нейтрализации перевозимого опасного вещества и средствами индивидуальной защиты водителя и сопровождающего персонала.

166. Транспортная единица, осуществляющая перевозку опасных грузов, должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета, включение которого является дополнительным средством информации для предупреждения участников движения, но не дает права преимущественного проезда.

167. Транспортная единица, перевозящая опасные грузы, не должна включать более одного прицепа или полуприцепа.

168. Прицепы для перевозки опасных грузов должны иметь рабочую тормозную систему с функцией автоматического торможения при аварийном расцеплении.

169. Ремонт, замена специального оборудования, дооборудование, модернизация транспортных средств, занятых перевозкой опасных грузов, должны проводиться в соответствии с требованиями эксплуатационной документации изготовителя или дубликатов эксплуатационных документов, разработанных проверяющей организацией в соответствии с пунктами 189–190 настоящих Правил. Техническое обслуживание (далее – ТО) должно проводиться в соответствии с инструкцией изготовителя.

170. Записи о проведении ТО, ремонта, замены специального оборудования, дооборудовании, модернизации, проверок и испытаний должны заноситься в эксплуатационные документы транспортного средства.

171. Для каждой модели специализированных транспортных средств, занятых перевозкой опасных грузов, в организациях должны быть разработаны графики проведения ТО и ремонта. Допускается использование для этих целей электронных средств.

172. Для хранения, обслуживания и ремонта транспортных средств в организации должны быть оборудованы гаражи, стоянки, ремонтные зоны.

173. Транспортные средства в гараже (на стоянках) должны располагаться таким образом, чтобы между ними обеспечивался проход людей и расстояние до стен (ограждений стоянок) гаража составляло не менее 1,5 м. Указанные проходы должны быть всегда свободными.

174. В организации должны быть оборудованы смотровые канавы (эстакады) для контроля за техническим состоянием транспортных средств перед выпуском на линию.

175. В случае отсутствия условий проведения ТО и ремонта организация должна заключить договор на ТО и ремонт, а также ежедневный технический осмотр перед выездом на линию с организацией, имеющей соответствующее технологическое оборудование.

176. Нарушения, при которых эксплуатация транспортного средства запрещается:

- имеются дефекты рамы, сцепного устройства, тормозной системы, видимые нарушения геометрии корпуса цистерны и их элементов;
- имеются повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;
- имеются течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов;
- имеются видимые зазоры в местах крепления цистерны к раме (шасси) автомобиля, геометрическая деградация крепежных элементов цистерны, опор, стремянок;
- транспортное средство не прошло государственный технический осмотр и на него не получено разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении;
- транспортное средство не зарегистрировано в Госпромнадзоре или иных государственных органах, уполномоченных регистрировать транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов;
- отсутствует (или имеется с истекшим сроком его действия) свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов;
- водитель не имеет свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя;
- имеются неисправности системы автоматики и (или) аварийной сигнализации;
- нарушены сроки проведения проверок цистерн;
- нарушены требования к нанесению маркировки;
- изменения в конструкцию цистерны выполнены без согласования с изготовителем, а в случае внесения в конструкцию изменения, влияющего на безопасность дорожного движения, – без документа, подтверждающего соответствие транспортного средства требованиям безопасности;
- имеются повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;
- на цистернах отсутствуют заземляющие устройства, предусмотренные эксплуатационной документацией, либо пунктом 58 настоящих Правил.