

**ПРАВИЛА**  
**по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным**  
**транспортом**

(ИЗВЛЕЧЕНИЕ)

**ГЛАВА 7**  
**СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ ОБ ОПАСНОСТИ**

100. Система информации об опасности (далее – СИО) включает в себя следующие элементы:

- таблички оранжевого цвета для обозначения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, согласно приложению 5;
- письменные инструкции согласно подразделу 5.4.3.4 приложения А к соглашению ДОПОГ;
- информационную карточку для расшифровки идентификационного номера опасности, указанного на табличке оранжевого цвета, согласно приложению 6;
- специальную окраску и надписи на транспортных средствах (цистернах);
- знаки опасности, маркировочные знаки;
- маркировку, характеризующую транспортную опасность на упаковках;
- включение проблескового маячка оранжевого цвета;
- включение ближнего света фар.

101. Организация СИО в соответствии с требованиями настоящих Правил возлагается на перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя.

102. Таблички оранжевого цвета должны соответствовать следующим требованиям:

- общий фон – оранжевый;
- таблички должны иметь размеры 40 см на 30 см;
- фон граф «Идентификационный номер опасности» и «№ ООН» – оранжевый;
- рамка таблички, линии разделения граф, цифры и буквы текста выполняются черным цветом;
- ширина букв в графах «Идентификационный номер опасности» и «№ ООН» равна 15 мм;
- рамка и разделительные линии таблички наносятся шириной, равной 15 мм;
- написание буквенно-цифрового идентификационного номера опасности производится строго в соответствии с порядком букв и цифр.

103. Если размеры и конструкция транспортного средства таковы, что имеющаяся площадь поверхности не позволяет прикрепить эти таблички оранжевого цвета, то длина их основания может быть уменьшена до не менее 300 мм, высота – до не менее 120 мм, а ширина черной окантовки – до не менее 10 мм. В этом случае для табличек оранжевого цвета, расположенных спереди и сзади транспортного средства, может использоваться иной набор размеров в указанных пределах.

104. № ООН и идентификационный номер опасности на табличке оранжевого цвета должны быть выдавленными, нестираемыми и оставаться разборчивыми после пребывания в огне в течение 15 минут.

105. Таблички оранжевого цвета должны быть легко читаемы с расстояния 40 м, должны быть съемными или закрывающимися.

106. На табличках оранжевого цвета, установленных на транспортных единицах, перевозящих опасные грузы в упаковках, идентификационные номера не указываются.

107. Информационная карточка изготавливается из плотной бумаги. На лицевой стороне карточки дается расшифровка основного и дополнительного номера опасности, а на оборотной стороне приведены идентификационные номера опасности.

108. Идентификационный номер опасности может состоять из двух или трех цифр, перед которыми в соответствующих случаях проставляется буква X.

109. Если перед идентификационным номером опасности стоит буква X, то это означает, что данное вещество выделяет легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

110. Идентификация перевозимого опасного груза осуществляется согласно № ООН, имеющемуся на табличке оранжевого цвета.

111. Кузова транспортных средств, цистерны, прицепы и полуприцепы-цистерны, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих опасных грузов опознавательные цвета, предусмотренные конструкторской документацией, за исключением транспортных средств, принадлежащих Государственному пограничному комитету, Министерству внутренних дел, и иметь соответствующие надписи.

112. Высота букв и надписей, наносимых на транспортные средства (цистерны), перевозящие опасные грузы, должна быть не менее 150 мм.

113. Запрещается нанесение на цистернах и контейнерах, перевозящих опасные грузы, надписей, не предусмотренных настоящими Правилами, за исключением наименования перевозчика и его логотипа, рекламы.

114. При перевозке опасных грузов в контейнере на внешней стороне его должны быть нанесены большие знаки опасности, аналогичные знакам опасности, нанесенным на их упаковках.

115. На боковых и на обеих торцевых сторонах по центру контейнеров, контейнеров-цистерн или переносных цистерн, а также на боковых сторонах и сзади цистерн должны быть размещены большие знаки опасности, соответствующие перевозимому опасному грузу и, при необходимости, маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, маркировочный знак перевозки груза при повышенной температуре.

116. Опасность вещества для окружающей среды указывается в паспорте безопасности вещества.

117. Когда автоцистерна или съемная цистерна, перевозимая на транспортном средстве, имеют несколько отсеков (секций) и в них перевозятся два или более опасных груза, таблички оранжевого цвета, большие знаки опасности должны быть размещены на каждой боковой стороне в месте расположения соответствующих отсеков и один знак опасности каждого образца, имеющийся на каждой боковой стороне, должен быть размещен на задней стороне транспортного средства, а спереди и сзади транспортного средства – таблички оранжевого цвета наиболее опасного груза (вещества с самой низкой температурой вспышки).

118. В случае необходимости одних и тех же знаков опасности для всех отсеков, эти знаки опасности должны быть размещены по одному на каждой боковой стороне и на задней стороне транспортного средства.

119. Если для одного и того же отсека требуется более одного знака опасности, эти знаки опасности должны быть размещены рядом друг с другом.

120. Крепление табличек оранжевого цвета на транспортных средствах должно производиться с помощью устройств, обеспечивающих их надежную фиксацию.

121. Таблички оранжевого цвета должны располагаться спереди и сзади транспортного средства, перпендикулярно его продольной оси, не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты транспортного средства.

122. Таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам, должны быть сняты или закрыты.