

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СТЯЖНЫХ РЕМНЕЙ И ИХ ОБОЗНАЧЕНИЯ

При подборе конкретного приспособления для фиксации важно учитывать особенности конфигурации и веса груза, параметр трения/скольжения. Основными техническими характеристиками стяжного ремня являются:

- LC – loading capacity. Это максимально допустимая рабочая нагрузка (т.е. сила, которая многократно прикладывается к ремню без риска его последующей деформации). Если крепление груза производится накидным способом, то данную величину нужно удвоить.
- BS/BF – breaking strength/breaking force. Максимально допустимая сила, при приложении которой ремень будет деформироваться.
- daN - деканьютоны, единицы измерения силы. 1 daN = 10 Н. Это максимальное усилие, которое можно прикладывать к ремню.
- STF – сила предварительного натяжения. Это сила натяжения, которая передается от храпового механизма к крепежному ремню.
- SHF – стандартная ручная сила, необходимая для достижения необходимого параметра силы фиксации и предварительного натяжения. По эргономике затрачиваемая сила должна составлять 50 деканьютонов.
- Процент растяжения – параметр, характеризующий растяжение ленты стяжного ремня при достижении максимальной силы крепления. Максимально допустимое значения в соответствии с европейским стандартом EN - 12195-2 не должно превышать 7%.

Мы готовы ответить на Ваши вопросы и надеемся на плодотворное сотрудничество!

+375 29 168 50 50  
+375 29 169 50 50

Zakaz@tlkunion.by  
<http://tlkunion.by/>

### **НАШИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА САЙТЕ (переход по ссылкам):**

- [ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ](#)
- [ВСЁ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА](#)
- [ТРОСЫ БУКСИРОВОЧНЫЕ](#)
- [ФУРНИТУРА ДЛЯ ТЕНТОВ](#)
- [ФУРНИТУРА ДЛЯ ФУРГОНОВ](#)
- [ФУРНИТУРА ДЛЯ КРЫШ И ШТОР](#)
- [НАВЕСНОЕ И ДОПОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА](#)
- [ADR-КОМПЛЕКТАЦИЯ | СИЗ](#)
- [СРЕДСТВА МАРКИРОВКИ И ОПОВЕЩЕНИЯ](#)
- [ПЕЧАТНАЯ ПРОДУКЦИЯ](#)
- [ТОВАРЫ ДЛЯ ТАХОГРАФОВ](#)
- [АВТОМОБИЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ](#)
- [ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ](#)